



# ทีม 'Maejo' คว้ามแชมป์ Bosch Thailand Cordless Racing 2011

## เป็นตัวแทนประเทศไทย เข้าชิงชัยระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ที่ปักกิ่ง

ด้วยเทคโนโลยีลิเธียมอ็อกไซด์ของเครื่องมือไร้สายบ๊อช ซึ่งเป็นขุมกำลังของพลังและความเร็วของนวัตกรรมรถแข่งประติษฐ์ "ทีมแม่โจ้" สามารถทำความเร็ว 1.10.098 นาทีในการแข่งขันระยะทางรวมทั้งสิ้น 600 เมตร คว่ำรางวัล 2 แสน พร้อมเตรียมจับมือทีมรองชนะเลิศ จาก พระนครเหนือ เป็นตัวแทนประเทศไทย ไปประลองความเร็วระดับภูมิภาค

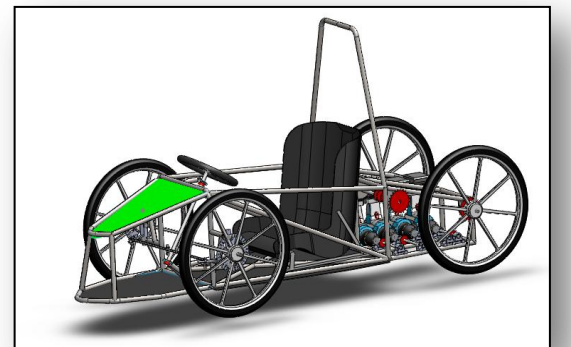


เอเชียแปซิฟิกกับ 8 ทีมจาก 4 ประเทศ ฟิลิปปินส์, จีน, มาเลเซียและเกาหลีใต้ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ในรายการ Driving Innovation - Bosch Power Tools Asia Cordless Race 2011 ปลายกันยายนนี้

ทีม "Maejo" เป็นกลุ่มนักศึกษาจาก คณะวิศวกรรมและอุตสาหกรรมการเกษตร โดยมี **รศ.ดร.เสมอขวัญ ตันติกุล** เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา มีสมาชิก ดังนี้

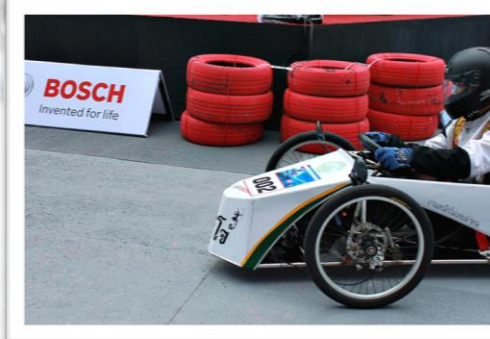
1. นายประวิทย์ อุดุโกผลการ
2. นายไพรัช สืบสาววงศ์
3. นายณัฐพล วันชูเสริม
4. นางสาวสาลินี เปียงใจ
5. นายชยากร เชิงดี
6. นายเกียรติศักดิ์ อุตตมะตึง
7. นายธีรภูมิ คำวันศรี
8. นายธีรวัฒน์ วงษาเทียม

จากพื้นฐานความรู้ทางด้านวิศวกรรมที่ทุกคนได้เล่าเรียนมาสู่การประยุกต์ใช้งานจริง ออกแบบ สร้างสรรค์ ให้ตรงกับโจทย์ที่ทาง บริษัท บ๊อช กำหนด คือ โครงสร้างของรถประติษฐ์จะต้องประกอบด้วยส่วนไร้สาย BOSCH รุ่น GSB 18V-LI Professional จำนวน 4 เครื่อง เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนรถประติษฐ์, ความกว้างของตัวรถมากที่สุดไม่เกิน 1.3 เมตร, ระยะห่างระหว่างเท้าคนขับและหน้ารถ ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร, ที่นั่งจะต้องมีระยะห่างกับตัวรถพอสมควรโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก, Roll Bar จะต้องมีความสูงจากผู้ขับขี่ที่ใส่หมวกกันน็อกอย่างน้อย 10 เซนติเมตร, ที่นั่งของผู้ขับขี่จะต้องมีส่วนปิดด้านข้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ โดยมีความกว้างอย่างน้อยเสมอไหล่ผู้ขับขี่สูงจากเบาะไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร, รถที่เข้าแข่งขัน



จะต้องมี 3 ล้อ หรือ 4 ล้อ, ตัวรถต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร, รถที่เข้าแข่งขันจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด (เป็นอย่างน้อย), ผู้เข้าแข่งขันจะต้องสวมหมวกกันน็อกชนิดปิดคาง และที่นั่งต้องสูงไม่เกินครึ่งหนึ่งของความกว้างของตัวรถ

เมื่อทั้งหมดออกแบบ และตอบโจทย์ได้แล้ว รถต้นแบบของทีม "แม่โจ้" จึงผ่านการคัดเลือกจากทั้งหมด 33 ทีม ให้เหลือ 11 ทีม ที่มีการนำเสนอตามหลักวิศวกรรมได้อย่างถูกต้องเหมาะสม ลงประลองในสนามแข่งจริงเมื่อต้นเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา และผลการแข่งขันคือ "ทีมแม่โจ้" จากมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ทำผลงานได้ดีที่สุด ด้วยความเร็ว 1.10.098 นาที ในการแข่งขันระยะทางรวมทั้งสิ้น 600 เมตร คว้ารางวัลชนะเลิศ เป็นตัวแทนประเทศไทย จูงมือทีมรองแชมป์ จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือไปประลองความเร็วระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกกับ 8 ทีมจาก 4 ประเทศ ฟิลิปปินส์, จีน, มาเลเซียและเกาหลีใต้ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ในรายการ Driving Innovation - Bosch Power Tools Asia Cordless Race 2011 ปลายกันยายนนี้ และลุ้นเข้าแข่งขันต่อในระดับโลก ที่ประเทศเยอรมัน ต่อไป



ด้าน **คุณชัยพร รัตนเขตกุล** ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายเครื่องมือไฟฟ้า บริษัท โรเบิร์ต บ๊อช จำกัด ได้เดินทางเข้ามามอบเงินรางวัลให้กับมหาวิทยาลัยแม่โจ้ โดยมี **รองศาสตราจารย์ อาคม กาญจนประโชติ รองอธิการบดีฝ่ายกิจการพิเศษ** เป็นผู้แทนรับมอบ ณ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยแม่โจ้ เมื่อ 22 กรกฎาคม 2554